

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

1. Uma característica desta Motoniveladora é sua alta performance. Equipada com motor Cummins Diesel Turbo Intercooler modelo QSB6.7- C193 com 193 Cv de potência, transmitindo uma força de tração, incomparável às demais similares, de 80 Kn ( 8150 kgf ). Durabilidade, fácil manutenção, operação hidráulica e alta tecnologia fazem parte deste equipamento. Com transmissão ZF, as trocas de velocidades são de fácil operação nos mais severos tipos de trabalho. Utilizando corretes no Tandem, esta máquina proporciona alta durabilidade e confiança.

2. Mesmo nas condições climáticas mais severas, este equipamento opera com eficiência. Com radiador paralelo AKG, conhecido por sua eficácia, constituído também por pás com regulagem de "passo" Dinamarquesa, proporcionando um ajuste necessário de vazão de ar. Equipada com bombas hidráulicas HUSCO Americana, sistemas elétricos HELA Alemão, além de mangueiras hidráulicas PARKER, esta motoniveladora conta com o que há de mais tecnológico e eficiente no mercado mundial.

3. **Estabilidade e confiabilidade:** Dois sistemas de freio independentes. O sistema principal em único circuito hidráulico e o freio de estacionamento com pastilhas instalado na saída da transmissão, garantem a mais alta eficiência em frenagem.

4. **Segurança e Conforto:** A cabine fechada, com visão de 360 graus, ar-condicionado quente e frio com sistema "T"; isolamento acústico, assento com suspensão a ar e cintos de segurança, proporcionam ao operador o máximo de conforto e segurança.



### PARÂMETROS GERAIS

Comprimento do tipo básico	8890mm
Altura do tipo básico	2595mm
Largura do tipo básico	3280mm
Comp. Correia de Empurrão Diant. / Afofamento Tras.	10890mm
Larg. Correia de Empurrão Diant. / Afofamento Tras.	2740mm
Alt. Correia de Empurrão Diant. / Afofamento Tras.	3280mm
Distância entre o eixo diant. e o eixo tras.	6205mm
Distância axial entre a roda diant. e a roda tras.	1639mm
Bitola	2055mm
Distância mínima ao solo	400mm
Ângulo de inclinação da roda dianteira	±45 °
Ângulo de viragem da roda dianteira	±17 °
Ângulo de viragem de articulação de carroceria	±25 °
Balanço do eixo dianteiro	±15 °
Balanço da caixa de equilíbrio	±15 °

### PESO OPERACIONAL

Peso Total	15400kg
Eixo dianteiro	4440kg
Eixo traseiro	10960kg
Raio de giro mínimo	7.8m



### DIMENSÕES

Comprimento Total	8890mm
Largura Total	2595mm
Altura Total	3280mm

### PNEU / RODA

Especificações do pneu / roda	17.5-25PR14
Pressão de ar do pneu para 4 rodas tras.	0.2 / 0.25MPa
Pressão de ar do pneu para 2 rodas diant.	0.2 / 0.25MPa
Aro	14. 00/1.5-25(TB)

### PARÂMETROS DO DESEMPENHO DE TRABALHO

Comprimento da lâmina	3965mm
Distância da lâmina à roda dianteira Bitola	2750mm
Ângulo inclinado da lâmina	90°
Ângulo rotativo da lâmina	360°
Tração máxima	80kN

### MOTOR DIESEL

Modelo	Cummins QSB6.7-C193
	Motor diesel de turbo compressor, intercooler, injeção elétrica
Tipo	
Potência nominal	193 hp
Rotação nominal	2200rpm
Torque máximo de saída	931N-m
Norma EPA	Tier III
Cilindradas	6700

### VELOCIDADE DE TRÂNSITO

Marcha a frente	0~36. 08 km/h
Velocidade I	5. 23km/h
Velocidade II	7. 94km/h
Velocidade III	11. 84km/h
Velocidade IV	17. 85km/h
Velocidade V	25km/h
Velocidade VI	36. 08 km/h
Marcha a ré	0~25km/h
Velocidade I	5. 23km/h
Velocidade II	11. 84km/h
Velocidade III	25km/h

